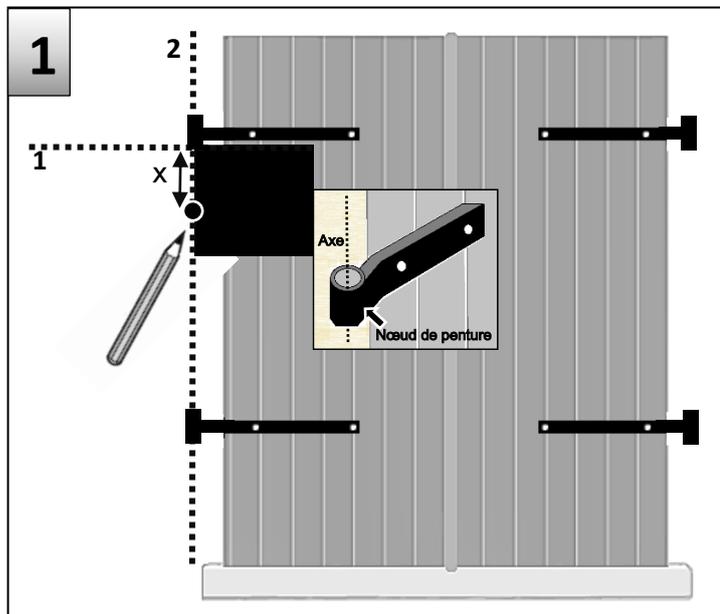


POSE DES GONDS

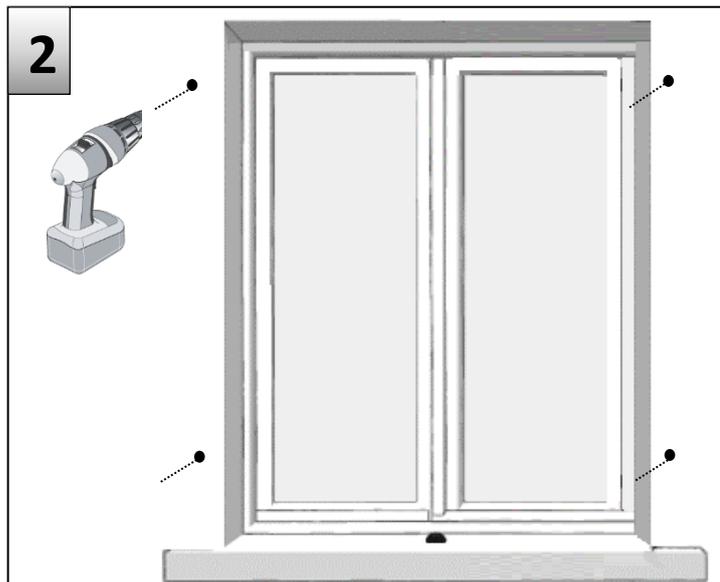
ETAPE 2



TRAÇAGE

Vantaux calés.

- .Tracer un trait horizontal sous chaque penture (1)
- .Tracer un trait vertical à l'aplomb de l'axe des nœuds de penture (2) (cf. schéma ci-contre).
- . Marquer le point de perçage correspondant à la distance en mm X, entre le siège du gond et le point de perçage (cf. schéma ci-dessous) :



PERÇAGE

Retirer les vantaux du tableau.

- .A l'aide d'une perceuse, percer au niveau des points tracés:

.Ø 16 pour gond presto / chimique.

.Ø 12 pour le gond tire fond.

3 POSE

GOND PRESTO	.Glisser dans le trou, la cheville "PLOMB" fournie. .Visser à fond le gond dans la cheville.
GOND TIREFOND	.Glisser dans le trou, la cheville "PVC" fournie. .Visser à fond le gond dans la cheville.
GOND CHIMIQUE <i>(scellement non fourni)</i>	.Glisser le tamis dans le trou. .Représenter le volet dans le tableau. .Injecter le scellement dans le tamis. .Présenter le gond sous la penture, puis insérer l'axe par le nœud de penture. .Vérifier l'alignement parfait des gonds en déport et débord (fil à plomb ou règle). .Solidariser l'ensemble à l'aide d'un élastique/ d'un serre joint, le temps de la prise.



Pour les VOILETS DOUBLES :

Ne pas oublier de mettre l'entretoise avant de fixer le gond.

